



## Ausschreibung MSC-Schwarzatal – 2 Stunden Benefiz Enduro 2025

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder.

**Achtung** – es gilt ein striktes Geräuschlimit mit 94 db(A). Laute oder auch defekte Auspuffanlagen (auch während dem Rennen) können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden. Also bitte DB-Killer drinnen lassen – es hat sich übrigens gezeigt, dass man auch mit einem leisen Auspuff schnell fahren kann und es hat noch nie der mit dem lautesten Auspuff gewonnen. ;-) Die Strecke befindet sich in unmittelbarer Nähe zu Wohnhäusern und daher versuchen wir größtmögliche Rücksicht auf die Anwohner zu nehmen.

### Rennablauf:

Es werden 2 2 Stunden-Rennen gefahren. Änderungen der Startzeiten sowie der Klasseneinteilung sind aufgrund des Wetters oder der Teilnehmerzahl möglich. Anschließend wird die Startaufstellung eingenommen. Das Training wird nur im Bereich der Tank Zone ein- und ausgefahren.

### Timetable:

#### **Freitag, 11. September 2025**

Ab 16:00 Fahrerlager offen

#### **Samstag, 12. September 2025 (Änderungen vorbehalten)**

07:00 – 09:30 Nennung & technische Abnahme  
(danach keine weitere Nennung möglich)

**der Helm muss mitgenommen werden!**

Ab 09:30 Startaufstellung für die Klassen Junioren, Damen, Senioren

09:50 Fahrerbesprechung

10:00 – 12:00 Start des 1. Rennen

12:00 – 13:30 Mittagspause

Ab 13:30 Startaufstellung für die Klassen E1, E2, E3

13:50 Fahrerbesprechung

14:00 – 16:00 Start des 2. Rennens

Ab 17:00 Siegerehrung

## **Klasseneinteilung:**

### **Rennen 1 Vormittag**

- ▶ **Junioren:** ohne Hubraumbegrenzung bis Jahrgang 2008 (Mindestalter 11 Jahre)
- ▶ **Damen:** ohne Hubraum- oder Altersbegrenzung
- ▶ **Senioren:** ohne Hubraumbegrenzung JG 1980 und davor

### **Rennen 2 Nachmittag**

- ▶ **E1:** bis 150 ccm 2T & bis 250ccm 4T
- ▶ **E2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T & 290ccm 4T bis 450ccm 4T & Elektro
- ▶ **E3:** über 290ccm 2T & über 475ccm 4T & Elektro

## **Teilnehmeranzahl:**

Die Starterzahl am Renntag wird mit 120 Fahrern pro Rennen begrenzt.

**Nenngeld:** Online-Nennung bis spätestens Fr 4.9.2025

90,- pro Fahrer

70,- pro Junior

**Nachnennung vor Ort:**

Aufschlag 10,-

### Zeitnehmung:

- ▶ Transponder wird am Helm befestigt

### Fahrerlager:

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager herrscht Schrittempo und Disziplin. Der Müll wird in Müllsäcken verstaut und ein Container zur Entsorgung steht bereit. Bitte beachtet die Umweltmattenpflicht.

### Stornogebühr:

- ▶ Stornogebühr 10,-  
Am Tag der Rennveranstaltung werden aus organisatorischen Gründen keine Änderungen oder Stornos mehr durchgeführt.

### Preise:

Die ersten drei Platzierungen in jeder Klasse erhalten Trophäen.

### Startnummern:

Die Nummern müssen **vorne** angebracht werden und bereits zur technischen Abnahme aufgeklebt sein.

### !!! Versicherung: !!!

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass jeder Teilnehmer selbst für einen ausreichenden Versicherungsschutz Sorge zu tragen hat. Gezeitete Sportveranstaltungen **sind in der Regel nicht von einer Haftpflicht bzw. Zusatzversicherungen gedeckt**. Nur spezielle Motorsportversicherungen decken solche Risiken. Macht euch die Mühe und erkundigt euch bei eurer Versicherung oder Versicherungsmakler. Für einen Hubschrauber-Einsatz kommen da schnell mal über 3.000,- Euro zusammen und wenn da die Versicherung aussteigt, bleibt ihr auf den Kosten sitzen. Wenn ihr Kontakte braucht, die so etwas anbieten einfach melden. Wir geben euch die gerne weiter.

### **Umweltmatte:**

Umweltmatte ist Pflicht.

### **Motorrad:**

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt.

Betanken und Reparaturen des Motorrades ist nur in der Tank Zone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

### **Geräuschlimit:**

Das Geräuschlimit beträgt 94 db(A). Laute oder auch defekte Auspuffanlagen (auch während dem Rennen) können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

### **Streckenbewässerung:**

Wir weisen darauf hin, dass bei starker Staubentwicklung die Strecke teilweise bewässert wird um den Staub in Grenzen zu halten und die umliegenden Wohngebieten vor Staub zu schützen. Sollte sich ein Streckenbewässerungsfahrzeug auf der Bahn befinden ist unter Bedachtnahme der möglichen Gefahren wie Sturz und Zusammenstoßen das Fahrzeug vorsichtig zu überholen bzw. den Anweisungen der Streckenposten unbedingt Folge zu leisten.

### **Abkürzen der Strecke:**

Sollte ein Teilnehmer dabei beobachtet werden, dass er Teile der Strecke auslässt (also abkürzt) wird dieser der Rennleitung gemeldet und damit aus der Wertung genommen.

## **Datenschutz:**

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir Deine Daten zu administrativen Zwecken speichern und diese an eine 3. Partei nämlich der Zeitnehmung weiter geben. Weiters werden wir an die von Dir genannte E-Mail Adresse Informationen zur Veranstaltung in Form eines Newsletters schicken (z.B. außerplanmäßige Änderungen des Zeitplans, Nachberichte und Hinweise auf weitere Veranstaltungen). Des Weiteren werden bei unseren Veranstaltungen Fotos gemacht und diese dann auf unserer Homepage [www.enduro-grafenbach.at](http://www.enduro-grafenbach.at), auf unserer Facebook-Seite und eventuell auch auf befreundeten Internetportalen veröffentlicht. Solltest Du mit einem dieser angesprochenen Datenspeicherungen /-veröffentlichungen nicht einverstanden sein müssen wir Dich bitten von der Teilnahme Abstand zu nehmen, da es für uns unmöglich zu administrieren wäre, einzelne Teilnehmer auf Fotos zu suchen und weg zu lassen, bzw. wäre auch die ordnungsgemäße Zeitnahme nicht möglich wäre. Du kannst aber jederzeit die Löschung Deiner Kontaktdaten bei uns verlangen bzw. auch Fotos nennen, die wir löschen sollen. Bitte hierzu ein kurzes E-Mail an [info@enduro-grafenbach.at](mailto:info@enduro-grafenbach.at) mit Deinem Anliegen schreiben. Wir werden Deinem Wunsch dann unverzüglich nachkommen. Wir danken für Dein Verständnis.